

To: [5.1.2e] [5.1.2e @minvws.nl]; [5.1.2e] - DGLM [5.1.2e @minienw.nl]; [5.1.2e] - DGLM [5.1.2e @minienw.nl]; [5.1.2e] [5.1.2e @minvws.nl]
Cc: [5.1.2e] [5.1.2e @minvws.nl]; [5.1.2e] [5.1.2e @minvws.nl]; [5.1.2e] [5.1.2e @minvws.nl]; [5.1.2e]
From: [5.1.2e] - DGMo
Sent: Mon 9/21/2020 8:27:23 AM
Subject: RE: Uitzonderingen EU inreisverbod - luchtvaart
Received: Mon 9/21/2020 8:27:24 AM

Ha allen,

Deze vraag heb ik afgelopen donderdag inderdaad in het interdepartementale overleg gesteld, omdat via andere collega's van Luchtvaart is mij deze vraag ook bereikt. In het overleg gaf de IND aan te beschikken over Engelstalige documenten die wellicht gedeeld zouden kunnen worden met de airlines. Als ik iets hoor laat ik het weten.

Groeten,

[5.1.2e]

Van: [5.1.2e] < [5.1.2e @minvws.nl]>
Verzonden: zondag 20 september 2020 23:27
Aan: [5.1.2e] - DGLM < [5.1.2e @minienw.nl]>; [5.1.2e] - DGLM < [5.1.2e @minienw.nl]>; [5.1.2e]
 [5.1.2e] < [5.1.2e @minvws.nl]>
CC: [5.1.2e] < [5.1.2e @minvws.nl]>; [5.1.2e] < [5.1.2e @minvws.nl]>; [5.1.2e] < [5.1.2e @minvws.nl]>; [5.1.2e] < [5.1.2e @minvws.nl]>; [5.1.2e] < [5.1.2e @minvws.nl]>; [5.1.2e] - DGMo < [5.1.2e @minienw.nl]>; [5.1.2e] - DGMo < [5.1.2e @minienw.nl]>

Onderwerp: RE: Uitzonderingen EU inreisverbod - luchtvaart

Hoi [5.1.2e]

Ik vermoed dat het om een 'Note Verbale' ging, dat is een BZ document wat ook onderdeel is van sommige handelingskaders rondom de uitzonderingen op het EU inreisverbod. [5.1.2e] en [5.1.2e] zitten vanuit I&W ook in de interdepartementale gesprekken (in ieder geval in de mailwisselingen) over de uitvoering hiervan, lijkt me goed als deze vraag vanuit KLM ook door I&W collega's in dat overleg wordt neergelegd en niet door VWS.

Overigens is de vraag niet nieuw, airlines hebben al vaker gevraagd of er iets is wat hen kan helpen met de check vooraf of mensen mogen inreizen of niet. Omdat hier geen rol ligt voor VWS heb ik de details daar niet van maar wellicht goed om bij [5.1.2e] te checken of hij meer weet wat daar nu de stand is. NB, de KMar doet de check bij aankomst, maar het liefst heb je natuurlijk dat mensen die Nederland niet in mogen ook niet inreizen, voorkomt dat je ze hier weer terug moet sturen.

Groet,

[5.1.2e]



[5.1.2e] [5.1.2e]
 Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport | Directie Publieke Gezondheid |
 Parnassusplein 5 | 2500 EJ | Den Haag | Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag |
 * +31 (0)6 [5.1.2e] [5.1.2e] verdieping Resident |
 [5.1.2e @minvws.nl] | www.rijksoverheid.nl |

Van: [5.1.2e] < [5.1.2e @minienw.nl]>
Verzonden: vrijdag 18 september 2020 14:25
Aan: [5.1.2e] < [5.1.2e @minienw.nl]>; [5.1.2e] < [5.1.2e @minvws.nl]>
CC: [5.1.2e] < [5.1.2e @minvws.nl]>; [5.1.2e] < [5.1.2e @minvws.nl]>; [5.1.2e] < [5.1.2e @minvws.nl]>

Onderwerp: RE: Uitzonderingen EU inreisverbod - luchtvaart

Hoi [5.1.2e]

De kern van de vraag van de KLM is of het mogelijk is om snel te kunnen verifiëren (bijv. al aan de balie) bij wijze van 'noodverbaal' of bepaalde passagiersgroepen (zoals topsporters, onderzoekers en journalisten) uitgezonderd zijn.

Verder werd inderdaad gevraagd naar het geven van input op de brief Grapperhaus inzake de uitzonderingscategorieën.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
Beleidsmedewerker DGLM

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken

M: +31 6 5.1.2e
E: 5.1.2e @minienw.nl
W: www.rijksoverheid.nl/ienw

Van: 5.1.2e) - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl >

Verzonden: vrijdag 18 september 2020 14:05

Aan: 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl >; 5.1.2e) - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl >

CC: 5.1.2e . < 5.1.2e @minvws.nl >; 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl >; 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl >

Onderwerp: RE: Uitzonderingen EU inreisverbod - luchtvaart

Aha

Dit gaat dan over hun taak om meer te doen dan in de MOU Europees is afgesproken (alleen grensdocumenten).

Zij zeggen dat er geen wettelijk haakje is om die taken uit te voeren.

Ik neem secr STG even mee:
5.1.2e klopt dit zo?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e
T: 06 5.1.2e

5.1.2e
Directie Luchtvaart
Rijnstraat 8 | 2515 XP Den Haag
Postbus 20951 | 2500 BD Den Haag | www.rijksoverheid.nl

Secretaresse:

5.1.2e | 06 5.1.2e | 5.1.2e @minienm.nl



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Van: 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl >

Verzonden: vrijdag 18 september 2020 14:01

Aan: 5.1.2e) - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl >

CC: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Onderwerp: RE: Uitzonderingen EU inreisverbod - luchtvaart

Dag 5.1.2e

Dit gaat niet over de lijst met vitale beroepen, maar over de lijst met uitzonderingen op het EU inreisverbod. Reizigers uit de meeste landen buiten de EU kunnen niet naar NL reizen door het EU inreisverbod, behalve wanneer zij onder één van de uitzonderingen vallen. Deze uitzonderingen zijn bijvoorbeeld zeevaarders en transportmedewerkers, maar binnenkort ook zakenreizigers en topsporters.

KLM zou in de stuurgroep hebben aangegeven dat zij een rol hebben in het verifiëren of de reizigers voldoet aan de voorwaarden om onder een dergelijke uitzondering te vallen. Bijvoorbeeld het checken van documentatie rondom hotelovernachtingen. Dit zouden zij graag anders zien. Om dit te kunnen aankaarten bij J&V zou ik graag willen weten wat het punt hier precies is.

Groet, 5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minienw.nl>

Verzonden: donderdag 17 september 2020 18:11

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Onderwerp: RE: Uitzonderingen EU inreisverbod - luchtvaart

Ha

Ik ken de lijst niet van vitale beroepen.
Zij zeggen dat delen van de sector hieronder vallen
Daarmee zouden ze graag ook in testen een voorrang willen krijgen.
Productie kan stil vallen door ziekte van 1 collega

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Datum: donderdag 17 sep. 2020 5:39 PM

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minienw.nl>

Kopie: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Onderwerp: Uitzonderingen EU inreisverbod - luchtvaart

Dag 5.1.2e

Ik begreep van 5.1.2e dat de nieuwe uitzonderingen op het EU-inreisverbod ter sprake kwamen vanochtend in de stuurgroep. KLM had aangegeven moeite hebben met de verantwoordelijkheid die bij de airlines gelegd werd in het verifiëren of reizigers voldoen aan de voorwaarden. De vraag was of zij nog input konden leveren op de brief.

Het antwoord op dat laatste punt is nee. De brief is na akkoord in de MR afgelopen vrijdag uitgegaan. Wel kunnen we wellicht iets omtrent de uitvoering meegeven aan J&V, die de uitvoering coördineert. Ik moet daarvoor alleen wel weten waar dit punt precies zit. Om welke uitzonderingscategorie gaat het en welke verantwoordelijkheid wordt bij de airline gelegd, die daar wellicht niet thuishoort? Heb jij scherp wat hierover precies is besproken vanochtend, of zou je bij KLM verheldering op dit punt kunnen uitvragen?

Groet, 5.1.2e

5.1.2e

Beleidsmedewerker COVID-19 / Reizen / Internationaal

.....
Directie Publieke Gezondheid
Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport
Parnassusplein 5 | 2511 VX | Den Haag
Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag

.....
T +31 (0)6- 5.1.2e
5.1.2e @minwv.nl